



číslo	stavební staničení	staniční vztaz. ke koleji č.1	kolej č.	označení výhybky	EOV	poznámka
1		421,562 875	1	J60-111-300-zlp-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 1-2, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
2	421,631 791*	421,642 342	2	J60-111-300-zlp-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 1-2, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
3	421,635 991*	421,646 542	2	J60-111-300-zlp-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 3-4, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
4		421,726 009	1	J60-111-300-zlp-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 3-4, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
5	422,229 709	422,229 691	1	J60-111-300-zlp-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 5-7, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
6	422,215 471*	422,229 691	2	J60-111-300-zlp-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 5-7, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
7	422,309 354*	422,309 176	3	J60-111-300-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 6-8, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
8	422,295 116*	422,309 158	4	J60-111-300-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 6-8, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
9	422,379 554*	422,379 376	3	J60-19-190-L-CZ-b-KS-SK	-	spojka 6-8, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
10	423,123 027*	423,123 664	3	J60-111-300-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 10-12 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
11	423,111 208*	423,123 665	4	J60-111-300-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 11-13 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
12		423,203 130	1	J60-111-300-zlp-P-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 10-12 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
13	423,189 702*	423,203 132	2	J60-111-300-zlp-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 11-13 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
14	423,589 446*	423,600 257	2	J60-111-300-zlp-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 14-15 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
15		423,679 724	1	J60-111-300-zlp-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 14-15 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
16		423,683 924	1	J60-111-300-zlp-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 16-17 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
17	423,752 579*	423,763 390	2	J60-111-300-zlp-P-1-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 16-17 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m

Kompletní DÚR 03/2022				
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
3	03/2022	Kompletní DÚR po ukončení územního řízení	Tomáš Jenčík	
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zapracování připomínek	Tomáš Jenčík	

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

Ing. David Růža

Ing. David Růža

Stavba

Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:

STZDC

Stupeň

PD

Datum

03 / 2022

Odpov. projektant stavby

Ing. Miroslav Novák

Ing. Miroslav Novák

Ing. Miroslav Novák

Stavba

Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:

PROGI

Stupeň

PD

Datum

03 / 2022

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Tomáš Jenčík		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Stavba:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)		
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY km 422,7 - 423,7			
Číslo projektu:	02 / 2017	Číslo výkresu:	17
Datum:	03 / 2022		
Stupeň:	PD		
Měřítko:	1 : 1000		
Část:	C.2		